

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Цаплина Якова Николаевича на тему «Совершенствование метода оценки несущей способности жестких аэродромных покрытий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

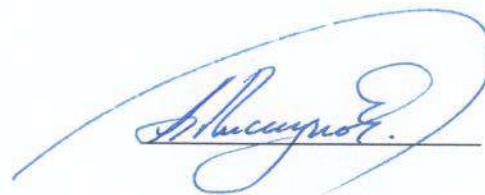
### 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Матвеев Сергей Александрович	Российская Федерация	Доктор технических наук (05.23.11 - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей), профессор	Профессор кафедры «Мосты и тоннели» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный автомобильно- дорожный университет (СибАДИ)» 644080, г. Омск, пр. Мира 5 Телефон: (3812) 72-99-84 Электронная почта: dfsibadi@mail.ru	1. Матвеев С.А., Краснощекоев Ю.В., Кадисов Г.М., Мартынов Е.А., Малофеев А.Г. Анализ сложившейся терминологии при расчете дорожных одежд на прочность. Наука и техника в дорожной отрасли. 2019. № 3 (89). С. 37-39. 2. Matveev, S.A., Martynov, E.A., Litvinov, N.N., Kadisov, G.M., Utkin, V.A. The geogrid-reinforced gravel base pavement model. Magazine of Civil Engineering. 2020. 94(2). Pp. 21–30. DOI: 10.18720/MCE.94.3. 3. Himich, T.S., Matveev, S.A., Utkin, V.A., Kadisov, G.M. Use of ceramic dust waste in the composition of road plates. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2020, 832(1), 012020. 4. Dolinsky, Y.A., Matveev, S.A. Experimental evaluation of reclaimed asphalt with foamed bitumen strength. Journal of Physics: Conference Series, 2021, 1928(1), 012066.

<p>2. Андронов Вадим Дмитриевич</p>	<p>Российская Федерация</p>	<p>Кандидат технических наук (05.23.11 - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей)</p>	<p>Первый заместитель генерального директора Акционерного общества «ИРМАСТ-ИНЖИНИРИНГ» 105082, г. Москва, Спартаковский пер., д. 26, стр. 5 Телефон: +7 (495) 662 39 51 Электронная почта: v.andronov@irmast.ru</p>	<p>1. Андронов В.Д. Надежность бетонных покрытий аэродромов после выполнения ремонтных работ. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2021. № 2 (65). С. 56-60. 2. Виноградов А.П., Андронов В.Д. К вопросу о последствиях воздействия ударных механизмов при ремонте разрушений цементобетонных плит. Строительные материалы, оборудование, технологии XXI века. 2022. № 2 (271). С. 27-32. 3. Андронов В.Д., Виноградов А.П. Минимизация последствий воздействия ударных механизмов при ремонте разрушений цементобетонных плит. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2022. № 2 (69). С. 86-92. 4. Андронов В.Д., Виноградов А.П. Минимизация последствий воздействия ударных механизмов при ремонте цементобетонных плит. «Наука и техника в дорожной отрасли». 2022. №2. С.35-39. 5. Андронов В.Д., Виноградов А.П. Дополнительная взлётно-посадочная полоса как фактор повышения надёжности аэродромных покрытий. Вестник Московского автомобильно- дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2022. № 3 (70). С. 55-60. 6. Андронов В.Д., Виноградов А.П. Ремонт аэродромных плит с поврежденными кромками и сколами. «Наука и техника в дорожной отрасли». 2023. №1. С. 23-25. 7. Андронов В.Д. Минимизация последствий воздействия ударных механизмов при ремонте</p>
---	---------------------------------	--	---	--

				<p>разрушений цементобетонных плит. Дополнительная взлётно-посадочная полоса как фактор повышения надёжности аэродромных покрытий. «Партнёр Аэропорт». 2023. №1 (138). С.52-54.</p> <p>8. Андронов В.Д. Наиболее эффективный метод ремонта сколов кромок бетонных плит аэродромных покрытий – объединение дефектов в одно «пятно». «Автомобильные дороги». 2023. №2 (1095). С. 22-24.</p> <p>9. Андронов В.Д., Виноградов А.П. Факторы герметичности. Деформационные швы – важный элемент обеспечения долговечности цементобетонных покрытий автодорог и аэродромов. «Автомобильные дороги». 2023. №5 (1098). С.40-41 (включено в план выпуска).</p>
--	--	--	--	--

Председатель диссертационного совета 40.2.002.10



А.А. Пискунов

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.10



Е.С. Бадина